

Click!

Der Opel Astra nimmt Fahrt auf

Opel Astra. Diesen Herbst startet die Kombiversion Sports Tourer, es folgen GSi, GTC und (etwas später) auch ein neuer Zafira.



Opel Astra Sports Tourer: Die Kombiversion des neuen Astra wird ab November verfügbar sein.

auch vom Laderaum aus umklappen und ab nächstem Jahr ist eine weiterentwickelte Variante des integrierten Fahrradträgers lieferbar. Was den Radstand betrifft, bleibt der Sports Tourer bei 2685 mm, also genauso viel wie der Fünftürer.

Die Motorenpalette umfasst insgesamt acht Triebwerke, das Leistungsspektrum reicht von 95 bis 180 PS. Offiziell vorgestellt wird die neue Opel Astra Sports Tourer Anfang Oktober anlässlich des Pariser Autosalons.

GTC



Fisches Heck mit reichlich Stauraum: Sports Tourer.

Bei dieser Gelegenheit wird Opel auch gleich den Astra GTC vor den Vorhang bitten - wenn auch noch als Studie. Der GTC ist quasi der Sportliche in der Astra-Familie mit drei Türen. Da Opel eifrig dabei ist, ein entsprechendes Modell zu entwickeln, kann man mit einem Serienmodell (voraussichtlich 2011) rechnen. Als Motorisierungen scheinen Opels Turbobenzinmotoren mit über 200 PS gerade recht, aber auch der 160-PS-Diesel sollte gute Figur machen.

Überhaupt setzt Opel beim Astra künftig auf Sportlichkeit, denn auch eine GSi-Version ist in Entwicklung. GSi bedeutet nach Art des Hauses kräftige Motoren (im Fall des GSi könnten es rund 190 PS sein) und der GSi wird z. B. auch als fünftüriger Astra zu haben sein.

Click!

Zafira

Die Technik des aktuellen Astra wird auch der künftige Zafira nutzen. Der Kompaktvan von Opel wird wohl ein Stück wachsen, nicht zuletzt, um den Abstand zum auch größer gewordenen Meriva wieder gerade zu rücken. Präsentiert wird der nächste Zafira aber erst 2011.

Artikel vom 16.08.2010 08:46 | KURIER | Michael Andrusio

Mehr zum Thema Motor

Click!

kommentieren [BOOKMARK](#)

Es ist wieder Ruhe eingekehrt. Nachdem nun Klarheit herrscht, wie es mit Opel weitergeht, gewinnt man auch wieder das Vertrauen der Kunden. Bei Opel ist man jedenfalls zufrieden mit den Verkaufszahlen für Insignia, Astra und Meriva. Vom neuen Astra wurden in 6 Monaten 160.000 Fahrzeuge verkauft. Traditionell groß ist beim Astra der Anteil an Kombikunden mit 25 Prozent. Ab November ist dann der neue Astra auch als Kombiversion, genannt Sports Tourer, verfügbar. Gegenüber dem Vorgängermodell wurde das Laderaumvolumen noch weiter vergrößert (plus 25 Liter) - so kommt man nun auf 500 bis maximal 1550 Liter. Die Rücksitzlehnen lassen sich